

Solides Wasserfahrzeug

Die auf den Hausboot- und Tinyhouse-Bau spezialisierte Hennigsdorfer Flexdesign AG bietet ihre Hausboot-Modelle unter der Marke Flexmobil zum Kauf und zur Vercharterung an. Wir waren mit der Flexmobil 8.0 plus auf der Havel unterwegs.



Die Flexmobil 8.0 plus ist mit einer extragroßen Terrasse ausgestattet



1



2



3



4



5

Im wachsenden Chartermarkt hat der Kunde die Qual der Wahl, denn in fast allen deutschen Charterrevieren werden verschiedene Hausboot-Typen angeboten. So ist es nicht nur für Kunden schwer, den Überblick zu behalten. Hinzu kommen etliche Anbieter, die mit niedrigen Flottenbeständen von lediglich ein bis vier Booten auf den Markt drängen. Bei diesem bestehenden Überangebot sind zwangsläufig Alleinstellungsmerkmale, solide Produkte und bezahlbare Charterpreise gefragt. So können leicht zu bedienende und winterfeste Hausboote das ganze Jahr über auch als Ferienwohnung angeboten werden – ein wichtiges Entscheidungskriterium. Die aus Hennigsdorf in Brandenburg stammende Flexdesign AG von Marion und Mike Randhagen folgt beim Bau ihrer Flexmobil-Hausboote, die in Längen zwischen 6,00 und 11,40 m verfügbar sind, einem geradlinigem Konzept. Der eigene Betrieb, in dem verschiedene Verbundpaneele und Oberflächen für Fassaden, Verbundmaterialien sowie Photovoltaik-Paneele gefertigt werden, erlaubt eine technologische Fertigungstiefe mit standardisierten Arbeits- und Montageabläufen. Ein an der Funktionalität des Bootes orientiertes Designkonzept, das auf überflüssigen Schnickschnack verzichtet, ermöglicht eine serielle Fertigung in hoher Qualität.

Die Indienststellung der »Flexmobil 8.0 plus«-Hausboote erfolgte zur Saison 2023. Und natürlich sind diese neuerartigen Wasserfahrzeuge auch in der Saison 2024 buchbar. Der Namenszusatz »8.0 plus« bedeutet, dass dieses Modell um 45 cm länger als das 8,30 m lange Standardmodell »8.0« ist. »Mit dieser Verlängerung bieten wir unseren Chartergästen mehr gemeinsamen Erlebnisraum auf der vorderen Terrasse an«, erklärt Marketing-Chef Jens Konnopka. Und so zeigt sich die Flexmobil 8.0 plus als gut ausgestattete und komfortable Wohneinheit für zwei bis vier Personen. Der Zutritt erfolgt bequem und

1. Der zweckmäßige und große Wohnraum kommt ohne überflüssigen Zierrat aus
2. Ein Doppelbett mit zwei Matratzen sorgt im Schlafrum für angenehm weiche Ruhe
3. Ein praxissgerecht hoher Waschtisch mit Ablagemöglichkeiten im Bad ...
4. ... und eine moderne und großzügige Warmwasser-Duschkabine sorgen für Komfort
5. Per Edelstahl-Leiter geht es zur großen Sonnenterrasse auf dem Dach

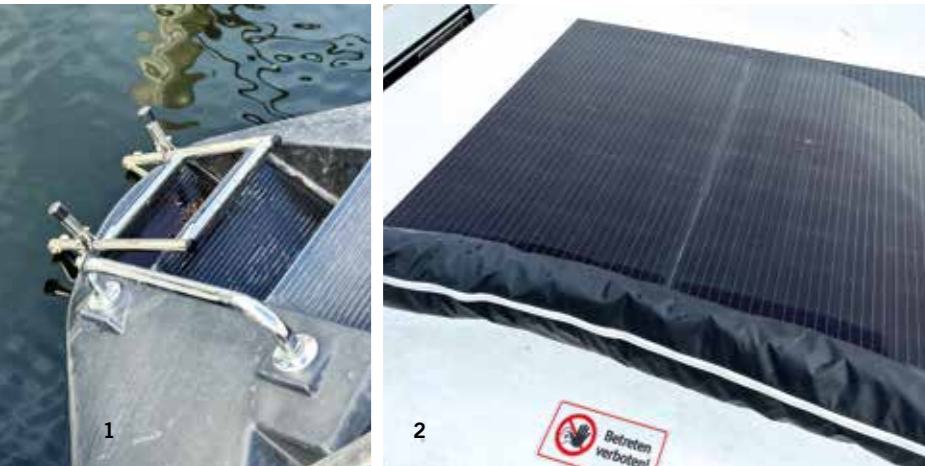
ebenerdig über die 300 x 280 cm große Terrasse. Sie wird von einer teilbaren Persenning geschützt, so dass Schlechtwetter buchstäblich draußen bleibt. Auf der Terrasse befindet sich auch der 47 cm breite und 85 cm hohe Steuerstand mit Einzelsitz und einem Display für die Rückfahrkamera. Die umlaufende Höhe der stabilen Aluminium-Reling mit Querstreben beträgt gute 80 cm, also dürften sich hier auch Kinder sicher aufgehoben fühlen.

Über die Terrasse gelangt man ins Wohnzimmer, in dem sich die Küchenzeile auf der Backbordseite befindet. Dass die Stehhöhe im gesamten Boot beachtliche 204 cm beträgt, ist bereits an dieser Stelle anzumerken. Die Arbeitsplatte der Pantry ist 220 cm lang, 54 cm tief und befindet sich in 96 cm Höhe. Mit zweiflammigem Gasherd, Backofen, 65-l-Kühlschrank, großer Spüle mit Warmwasser und 220-V-Steckdose lässt es sich hier wie zuhause arbeiten. Sehr praktisch ist das 135 cm breite und 50 cm hohe Schiebefenster über der Pantry. Es lässt sich halbseitig öffnen und verfügt über je ein Fliegenschutz- und Sonnenschutzrollo. Der auf der Steuerbordseite und damit gegenüberliegende Sitzbereich lässt sich mit wenigen Handgriffen per absenkbarer Dinette in ein 140 x 200 cm großes Bett verwandeln. Außerdem lässt sich die 140 cm breite Frontsitzbank so variabel verstellen, dass sie den Passagieren einen Logenplatz hinter dem Skipper bietet. Auch hier lässt sich das Seitenfenster öffnen. Es verfügt ebenso über Verdunkelungsrollos gegen neugierige Blicke

und Insektengaze zum Schutz vor lästigen Plagegeistern.

Zur hinteren Wohnsektion mit Schlafzimmer und Bad führt bequem ein 100 cm breiter Gang, dessen Boden wie im ganzen Boot mit rutschfestem Vinyl belegt ist. Im steuerbordseitigen Schlafrum wartet eine 200 x 145 cm breite Koje mit zehn Zentimeter dicken Matratzen auf die Bewohner. Für genügend Ablagen und Staufächer ist auch gesorgt. Das Schiebefenster ist ebenso komfortabel wie jene im Wohnzimmer ausgerüstet und garantiert Privatsphäre. Im Bad geht es bei viel Bewegungsfreiheit schlicht und aufgeräumt zu. Neben Waschtisch mit guter Ablagemöglich-

CHARTERBOOT-TEST



1. Natürlich ist auch eine Badeleiter vorhanden
2. Das 400-W-Solarmodul auf dem Dach ...
3. ... puffert eine 180-Ah-Versorgerbatterie
4. Ein Bugstrahlruder erleichtert Hafenanläufe

TECHNISCHE DATEN

Länge über Alles: 8,75 m
Breite: 3,05 m
Durchfahrthöhe: 3,40 m
Tiefgang: 0,55 m
Gewicht: 3.400 kg
CE-Kategorie: D
Indienststellung: März 2023
Max. Personenzahl: 6
Kojenzahl: 2 (+2)
Brennstofftank: 92 l
Wassertank: 250 l
Septiktank: 200 l
Baumaterial: GFK-Sandwichplatten, PE-Schwimmkörper, Aluminium
Motorisierung: Tohatsu MFS 30, Dreizylinder-Viertakt-Außenborder mit E-Start, Leistung 22 kW (30 PS)
Höchstgeschwindigkeit: 5,4 Knoten (10 km/h)
Brennstoffverbrauch: Durchschnittlich 4 Liter Benzin pro Stunde (Angabe der Firma Flexmarine)

STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Bugstrahler, Steuerstand mit Rückfahrkamera, Hydrauliklenkung, Warmwasserboiler, 2,0-kW-Gasheizung, elektrische Toilette mit Seewasseransaugung, Duschkabine, zweiflammiger Gasherd, Backofen, Badeleiter, teilbare Persenning für vordere Terrasse, Eingangstür und Hecktür mit Glasfenstern, Ausstellfenster mit Verdunklung und Mückenschutz, Salon mit Dinette und absenkbarem Tisch zum Bettenumbau, Einbauschränke mit Staufächern und Wandregalen in Küche und Salon, Decksbelag auf Terrasse vorne und hinten, 230-V-Landanschluss mit Steckdosen, winterfeste Bauweise mit Sandwichplatten aus GFK-Deckschichten und XPS-Schaum, Propangasflasche 5 kg, Solaranlage 400 W, Starterbatterie 65 Ah, Verbraucherbatterien 2 x 120 Ah

BUCHBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Endreinigung (125 € pro Reise), Fahrrad (50 € pro Reise), Gasflasche (30 € pro Woche), Handtuchset (10 € pro Reise), Haustier/Hund (55 € pro Reise), Parkplatz Marina (35 € pro Reise), SUP (55 € pro Woche), Bettwäsche (20 € pro Person und Anmietung)

keit, 220-V-Steckdose und einer elektrischen Toilette gefällt auch die separate Duschkabine. Chartergäste sollten den 200 Liter fassenden Septiktank im Auge behalten, der von einer Vier-Personen-Besatzung schnell gefüllt werden kann. Der heckseitige Außenbereich mit kleiner Terrasse, stabiler Reling, Badeleiter und Leiter zum begehbaren Sonnendach könnte für manchen Passagier zum Lieblingsplatz werden, denn von hier aus lässt es sich auch prima angeln. Das Dach mit einer 200 x 140 cm großen Liegefläche und entsprechenden Matratzen verfügt über eine Edelstahl-Umrandung und ein Bimini-Verdeck gegen zuviel Sonne. Zu beachten ist, dass diese Liegewiese nur bis 240 kg belastbar ist!

Wie verhält sich das im beladenen Zustand etwa vier Tonnen schwere Hausboot auf dem Wasser? In der Seetauglichkeitskategorie D für sechs Personen zertifiziert, ist bei unserem Testboot ein führerscheinpflichtiger 30-PS-Außenborder montiert. »Wir haben aber auch

führerscheinfreie 15-PS-Varianten im Angebot«, ergänzt Jens Konnopka. Nun ist es sicher kein Geheimnis, dass ein Boot in dieser Größenordnung auch einen ordentlichen Antrieb haben sollte und deshalb ist die 30-PS-Variante empfehlenswert. Bei eingekuppeltem Gang schiebt der 22 kW starke Dreizylinder-Tohatsu das mit zwei Passagieren besetzte Testboot mit minimalen 1,2 Knoten voran. Etwa in der Hälfte des Drehzahlbereiches, bei 3.000 min⁻¹, befindet sich das Boot in »halber Fahrt« und ist dabei immerhin vier Knoten, also über 7 km/h schnell. Hier ist auch die ökonomische Reisegeschwindigkeit anzusiedeln. Bei etwa 6.100 min⁻¹ liegt die Höchstgeschwindigkeit von 5,4 Knoten (10 km/h) an, wobei der Motor nun in »voller Fahrt« seine Grenze erreicht. Der Geradeauslauf bleibt stabil und Lenkmanöver werden direkt befolgt. Dank Hydrauliksteuerung und optimaler Motoraufhängung reagiert das Ruder erstaunlich präzise und für Hafenanläufe steht ein Bugstrahler zur Verfügung. Die Flexmobil 8.0 plus lässt sich auf

der Stelle drehen und auch von ungeübten Skippern oder Einsteigern problemlos handhaben. Wie bei Hausbooten üblich, sollte auch beim Beladen auf eine gleichmäßige Verteilung der Fracht geachtet werden. Ist das Boot bereits mit einem 92-l-Einbautank versehen, so kann weiterer Kraftstoff in einem Schapp für Kanister auf der Heckterrasse gebunkert werden.

Die Flexmobil 8.0 plus erweist sich als unkompliziertes und sehr einfach zu fahrendes Wasserfahrzeug für entspannte Chartersfahrten. Jetzt, ein paar Wochen vorm Saisonbeginn, sind rechtzeitige Buchungen ratsam. Ausgehend von der Flexmarina Hennigsdorf empfehlen sich Touren in die reizvollen Havelgewässer des Berliner Umlandes. Kaufinteressenten wird die Flexmobil 8.0 plus mit einer sehr umfangreichen »Komplettausstattung« inklusive 15-PS-Standardmotor für 149.500 Euro angeboten.

Text & Fotos: **Rex Schober**

CHARTERPREISE

(ZUZÜGLICH BETRIEBSKOSTEN NACH VERBRAUCH)

Vor- beziehungsweise Nachsaison: ab 1.175 € pro Woche
Hauptsaison: bis 1.560 € pro Woche

ZULÄSSIGES FAHRTGEBIET

Alle von der Havel ab Hennigsdorf (Kreis Oberhavel) erreichbaren und schiffbaren Binnengewässer, vornehmlich Berlin-Brandenburger Seen und Mecklenburgische Seenplatte

WEITERE INFORMATIONEN UND BUCHUNG

Flexmarine GmbH
 Marina Stadthafen Hennigsdorf
 Hafenstraße 24
 16761 Hennigsdorf
 Tel. 0157-86878044
www.flexmarine.de

Die kompakte Flexmobil 8.0 plus lässt sich leicht fahren und manövrieren

